



Zeitplan und Chronologie Zimmerberg-Basistunnel 2

- 2037 Inbetriebnahme
- 2029 Baubeginn
- 2026 Öffentliche Auflage des Projekts
- ab 2022 Projektierung
- 2019 Bundes-Parlament beschliesst Bahn-Ausbau Schritt AS 2035 von 12,89 Mia. Franken: Finanzierung und Bau ZBT 2 (inkl. Ausbau Zulaufstrecken) sind gesichert.
- 2018-21 Vorstudien ZBT 2.
- 2016-18 Rahmenpläne Baar-Zug und Korridor Thalwil-Zug-Luzern/Zentralschweiz.
- 2014 Volk und Stände stimmen FABI und AS 2025 von 6,4 Mia. Franken zu. Ohne Bau ZBT 2, jedoch wird Finanzierung der Planung gesichert.
- 2013 Bundesbeschluss «Finanzierung und dem Ausbau der Eisenbahninfrastruktur» (FABI): Schaffung neuer, unbefristeter Bahninfrastrukturfonds (BIF) stellt sicher, dass genug Geld in Unterhalt, Betrieb und Ausbau des Bahnnetzes investiert werden kann.
- 2009 Kantonsrat beschliesst auf 10 Jahre befristeten Rahmenkredit zur Vorfinanzierung von Bahnprojekten des Bundes von max. 400 Mio. Franken mit dem Ziel, Planung und Realisierung ZBT 2 zu beschleunigen.
- 2009 Bund beschliesst zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB) im Umfang von 5,4 Mia. Franken ohne ZBT 2. Er wird aus dem Alptransitbeschluss gestrichen.
- 2007-08 Gesamtschau FinöV. In einer Verzichtplanung überprüft der Bund NEAT-Projekte, die noch nicht in Angriff genommen wurden: ZBT II wird aus finanziellen Gründen vom Bundesrat zurückgestellt.
- 2006 Standesinitiative Kanton Zug fordert sofortige Realisierung ZBT 2 im Rahmen ZEB.
- 2006 Ursprünglich geplanter Baubeginn ZBT 2 (gemäss FinöV).
- 2004 Zusatzkredit zum NEAT-Gesamtkredit (Sicherheitskosten). Mittel für ZBT 2 vom Parlament nicht freigegeben. Baubeginn auf unbestimmte Zeit verschoben.
- 2003 Wegen Entlastungsprogramm Bund wird Baubeginn ZBT 2 um zwei bis drei Jahre verschoben (2008/09).
- 2003 Eröffnung «2. Doppelspur Zürich-Thalwil», Bahn2000 (ZBT 1)

- 2000 Bund lehnt zeitliches Vorziehen ZBT 2 mit Baubeginn 2001 und Zuger Angebot zur Vorfinanzierung ab.
- 1999 Kanton schlägt vorzeitige Realisierung ZBT 2 vor (Vortrieb mit Tunnelbohrmaschine ZBT 1 bis Litti fortsetzen) und macht Angebot zur Vorfinanzierung. Einleitung Plangenehmigungsverfahren und öffentliche Auflage ZBT 2.
- 1998 Vorlage «Bau und Finanzierung Infrastrukturvorhaben öV» (FinöV) wird vom Stimmvolk angenommen. FinöV redimensioniert NEAT-Projekt und regelt Finanzierung neu: Umsetzung mehrerer Grossprojekte von 30,5 Mrd. Franken, u.a. mit Basistunnel durch Gotthard, Lötschberg, Ceneri und ZBT 2 (Baubeginn 2006 und Eröffnung 2013 in Aussicht gestellt).
- 1997 Baubeginn des Bahn2000-Vorhabens «2. Doppelspur Zürich – Thalwil» (ZBT 1).
- 1992 Alpentransit/NEAT wird von Stimmberechtigten gutgeheissen. ZBT 2 ist zusammen mit Gotthard- und Ceneri-Basistunnel Bestandteil von AlpTransit Gotthard.
- 1986 Stimmvolk beschliesst Bahn2000 mit «2. Doppelspur Zürich-Thalwil».

Zug, April 2022